

## EL ECO DE CARTAGENA

Jueves 1.º de Febrero 1883.

### MANUEL GONZALEZ.

—o—

Nuestro querido amigo é ilustrado colaborador, D. Manuel Gonzalez, ha fallecido después de una corta y cruel enfermedad.

Nada hacia temer tan próximo fin: abrigándose esperanzas de un inmediato restablecimiento.

Su muerte, nos ha sobrecogido, en extremo, produciendo en nuestro ánimo una dolorosísima impresión que ha de tardar largo tiempo en debilitarse.

Una vida entera dedicada al estudio y al trabajo, un afán innato de aprender é investigar, un deseo constante de ocuparse en algo útil y provechoso, distinguían á nuestro malogrado amigo, cuya pérdida ha de ser generalmente sentida.

Cartagenero de corazón y entusiasta, hasta el fanatismo, por las glorias y tradiciones de nuestra vieja ciudad, siempre se hallaba, el Sr. Gonzalez, dispuesto á romper lanzas, con todo aquel, que, en su concepto, atentase á los venerandos recuerdos de la historia de Cartagena.

El aprecio con que eran recibidos, por el público, los diferentes trabajos, que en su laboriosa vida, ha dado á luz el Sr. Gonzalez, no nos toca á nosotros el decirlo.

Con seguridad debemos afirmar que hombre más asiduo y trabajador, á la par que cariñoso para la ciudad en que nació, difícilmente ha de hallarse.

El Ayuntamiento de Cartagena pierde un ilustrado y estudioso cronista; EL ECO DE CARTAGENA un inteligente y poderoso auxiliar; la sociedad un hombre honrado; y todos un afectuoso y buen amigo.

Reciba su apreciable y desconsolada familia, de quien D. Manuel Gonzalez era el único amparo, y sostén, la expresión sincera de gran pesar, que por su fallecimiento hemos experimentado.

El Dios de las misericordias concederá á todos la entereza suficiente para resistir las rudas pruebas, á que sujeta en ocasiones á las criaturas.

El vacío que Manuel Gonzalez deja en Cartagena, tardará largo tiempo en llenarse, siendo de difícil reemplazo.

Descanse en paz nuestro querido y malogrado amigo.

LA REDACCION.

## MISCELÁNEA.

*Trasmisión de fuerza á distancia.*—Una de las novedades más importantes que figuraron en la exposición celebrada en Mónaco, es el experimento de trasportar la fuerza de medio caballo originada por una máquina de Gramme, modelo A. modificada por Deprez, desde Miesbach á Mónaco, á la distancia de 60 kilómetros, sirviendo de conductor un hilo telegráfico ordinario de cuatro milímetros de diámetro, sostenido por postes, y sin ninguna precaución para aislar el conductor, aunque en vez de servirse de la tierra para cerrar el circuito se había establecido otro hilo metálico. La máquina generadora de la electricidad daba 2.000 revoluciones por minuto; y la receptora ejecutaba 1.200 en igual periodo de manera que aprovechaba 0'60 de la fuerza producida; introduciendo en el circuito una resistencia de otros 100 kilómetros de hilo conductor, la máquina receptora de la fuerza funcionaba casi sin alteración. Estos ensayos están llamados á producir grandes beneficios á la industria; pues utilizando un motor natural como un salto de agua, para poner en movimiento una máquina de Gramme ó de otro sistema, la fuerza que desarrolla puede ser transmitida á gran distancia por medio de un cable eléctrico que le comunique á otra máquina magneto-eléctrica.

*Peligros de las conservas alimenticias.*—El Dr. Huner ha hecho varias investigaciones en los alimentos conservados en cajas de hoja de lata, y en casi todos ellos ha encontrado una cantidad de estaño. Esta cuestión es de gran interés para la higiene pública pues si bien inofensivas, no así las estannosas, que actúan en el organismo como un veneno bastante activo. Sabido es que la hoja de latón, no es otra cosa que una lámina de hierro recubierta de estaño.

*Nueva raza caballar en Europa.*—Una correspondencia de S. Petersburgo publicada por una revista agrícola austriaca, dá la noticia que un oficial ruso ha importado caballos de raza turcomana, cuyo aspecto se asemeja algo al del antílope, puesto que tiene el cuello liso, sin crin, cabeza grande, espaldas anchas, fuertes piernas y cola larga aunque con muy poco pelo.

Estos caballos resisten extraordinariamente á las fatigas galopando casi siempre y pudiendo en tal marcha recorrer quince ó más kilómetros sin descansar. A los dos años pueden comenzar á trabajar y son muy sufridos al calor, frío, sed y hambre. Además del gineta puede llevar la carga de 120 kilogramos, y en tales condiciones galopar durante una hora y aun más sobre un arenal y

á una temperatura de 40 grados, sin experimentar contratiempo alguno. Uno de estos caballos, en cuatro marchas, cada una de veinte y cuatro horas recorrió 539 kilómetros.

*Nuevo temple del acero.*—El procedimiento ordinario para templar el acero, como es bien sabido, consiste en calentarlo hasta el rojo cereza y luego sumergirlo en un líquido frío. Parece que esta operación se perfecciona dejando enfriar el acero bajo una fuerte presión, con lo cual se aumenta su cohesión y conserva además la propiedad de magnetizarse aún después de someterlo á cambios de la temperatura.

*Arboles gigantes de California.*—En una excursión á la sierra y en las inmediaciones del arroyo del oso, (Bear-Creek), en California, ha encontrado el doctor Eisen un bosque de Leguías que aventaja al conocido con el nombre de la Mariposa, puesto que en aquel existe, aunque derribado, un árbol cuyo tronco tiene el diámetro de 42 pies ingleses, ó sea una circunferencia de más de 40 metros, siendo los demás árboles de dimensiones colosales.

*Los ferro carriles y los monte.*—Las personas ilustradas se alarman con motivo de la desaparición de los bosques, efecto de las imprudentes tallas que se efectúan, sin tener en cuenta que con ellas se perjudican las condiciones higiénicas del país y se le exponen á sufrir inundaciones, sequías y otras calamidades. Una de las causas que contribuyen á las cortas de arboladas es la creciente demanda de madera para la construcción y conservación de caminos de hierro sobre cuyo extremo un ingeniero francés ha hecho un cálculo aproximado referente á Francia. La estabilidad de la vía aumenta con la aproximación de las traviesas sobre que descansan los rails, pero por término medio en cada ocho metros de vía hay diez traviesas. En el año 1877 se necesitaron en los caminos de hierro de Francia 2.563.000 traviesas para renovación de las inútiles, que dan un término medio de 93 traviesas renovadas en cada kilómetro de vía y 7.000 traviesas al día. Suponiendo que un árbol proporciona diez traviesas, resulta del anterior cálculo que se necesitan 700 árboles al día para llenar esta atención. Teniendo en cuenta además las vías en construcción y la madera necesaria para otras construcciones de los ferro-carriles, no es exagerado suponer que ellos consumen 140.000 metros cúbicos anuales de madera.

## CRONICA

Hé aquí algunos datos acerca de la isla de Tavitavi, de cuya costa

acaban de tomar posesión nuestras autoridades de Filipinas, ocupándola militarmente. Dicha isla, situada al N. E. de Borneo, forma parte del archipiélago de Joló que ocupamos y nos anexionamos en 1876.

Desde entonces está comprendido en el territorio de las Filipinas, pero Tavitavi y algunas otras islas continuarán ocupadas por el sultan de Joló. Su población es de raza malaya y muy belicosa.

La ocupación militar de Tavitavi tiene por objeto completar la cadena de estaciones españolas entre las Célebes y el mar de la China.

De esta suerte nos aproximamos al territorio cedido por el sultan de Joló á la *British North Borneo Company*, pues el puerto español más próximo á la frontera N. E. de este territorio, dista solo cuarenta millas.

Los derechos de aduanas sobre los cereales introducidos por el puerto de Sevilla, durante el actual año económico, ascienden á diez millones de reales.

Ha visto la luz pública el número primero de la *Ilustración Musical* que viene á reemplazar á la revista semanal *Crónica de la Música*.

Esta publicación, esté llamada, á adquirir un gran desarrollo, á juzgar por el primer número que tenemos á la vista.

Para que nuestros lectores, á quienes recomendamos la adquisición de este periódico, puedan tomar idea de es él insertamos á continuación el sumario.

Texto: Crónica.—Teobaldo Poover.—Fragmentos de un discurso.—Nicolás Ledesma.—Las escolanías en Francia.—Eden teatro de París.—La armonía.—Organo del coro principal de la iglesia Metropolitana de Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza.—Efemérides musicales de Enero.—Advertencias.

Grabados.—Retrato de Teobaldo Poover.—Vista del órgano del coro principal de Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza.—La armonía.

La *Ilustración Musical* aparece el día 28 de cada mes. Los precios de suscripción son pesetas: tres meses cuatro; seis meses, siete; un año, doce.

La administración del periódico está situada en la calle de Preciados núm. 1. Madrid.

Hemos recibido el cuaderno 146 del «Primer diccionario general etimológico de la Lengua española, por D. Roque Bárcia» que publica la casa editorial de D. José María Faquinetto, de Madrid.

Continúa la letra S hasta la sílaba *super*.

Admite los pedidos Velazquez calle de Campos.